

## Ch. ⑤ Trade - Union - Rise

### इंड - युनियन का उदय

19 वीं शताब्दी के उत्तरार्ध के प्रारंभ में भारत में आधुनिक उद्योग-धंधों का नींव पड़ी। 1853 के पश्चात् भारतीय रेलवे लाइनों में मशीनों का प्रयोग होने लगा। रेल-लाइनों के बिछाने तथा रखने के लिए कोयला निकालने में हजारों श्रमिकों को शोषण मिला। यह भारतीय श्रमिक-वर्ग का प्रारंभिक काल था। इन परिस्थितियों में रेलवे उद्योगों से संबंध अन्य उद्योग-आयोगों का विकास भी आवश्यक था। कोयला उद्योग का भी तैज से विकास हुआ तथा उसमें हजारों श्रमिकों को शोषण के अन्वय प्रदान किये। इसके पश्चात् कपास एवं जूत उद्योग का विकास हुआ।

इंग्लैंड तथा शेष संसार में औद्योगिकरण के प्रारंभिक चरण में श्रमिक वर्ग को जिन कठिनाइयों को सामना करना पड़ा था, भारतीय श्रमिक-वर्ग ने भी भारत में इसी प्रकार के शोषण एवं कठिनाइयों का सामना किया। इन कठिनाइयों में कम मजदूरी, कार्य के लंबे घंटे, कारखानों में आध्यात्मिक सुविधाओं का अभाव आदि प्रमुख थीं।

भारत में औद्योगिक शासन की उपस्थिति ने भारतीय श्रमिक आंदोलन को एक नयी विशेषता प्रदान की। भारतीय श्रमिक वर्ग को दो परस्पर विरोधी तत्वों उपनिवेशवादी शान्तिवादी शासन तथा



(2)

एव भारतीय पूँजा पतियों के शोषण का सामना करना पड़ा। इन परिस्थितियों के कारण भारतीय श्रमिक आंदोलन अनिवार्य रूप से राष्ट्रीय स्वतंत्रता संघर्ष का एक हिस्सा बन गया।

(\*)

प्रारंभिक प्रयास :- प्रारंभिक राष्ट्रवादी, विशेषकर उदारवादी :-

\* भारतीय श्रमिकों की माँगों के प्रति उदासीन थे।

\* ब्रिटिश स्वामित्व वाले कारखानों में कार्यरत श्रमिकों एवं भारतीयों के स्वामित्व वाले कारखानों में कार्यरत श्रमिकों को अलग-अलग मानते थे।

\* इनका मत था कि श्रमिक विधानों के निर्माण से भारतीयों के स्वामित्व वाले उद्योगों पर बुरा असर पड़ेगा।

\* वर्गीय आधार पर आंदोलन में विभाजन के पक्षधर नहीं थे।

इसीलिए उक्त कारणों से 1881 तथा 1884 के कारखाना अधिनियमों का इन्होंने समर्थन नहीं किया।

इस प्रकार श्रमिकों की दशाओं में सुधार के लिए किये गये प्रारंभिक प्रयत्न आत्म-केंद्रित थे तथा इनकी प्रकृति पृथक, वैयक्तिक एवं विशिष्ट एवं स्थानीय समसंघातों की थी।



- 1870:- शशापदा बनर्जी ने एक श्रमिक क्लब की स्थापना तथा श्रमजीवी नामक समाचार पत्र का प्रकाशन प्रारंभ किया।
- 1878:- श्रीराबर्जी आपूर्जी बंगाली ने श्रमिकों को काम की बेहतर दशाओं उपलब्ध करने के लिए एक विधायक प्रस्तुत किया जिसे बाद में बंबई - विधान परिषद ने पारित कर दिया।
- 1880:- नारायण मेधाजी लोरवडे ने दीनबांधु नामक समाचार - पत्र का प्रकाशन प्रारंभ किया तथा बंबई मिल एंड मिलहैंड एसोसिएशन की स्थापना की।
- 1899:- ग्रेट इंडियन पेनिन्सुलर रेलवे की प्रथम हड़ताल आयोजित की गयी। इस हड़ताल को असूतपूर्व समर्थन प्राप्त हुआ। विलक ने अपने समाचार - पत्रों मराठा एवं कैसरी के द्वारा हड़ताल का भरपूर समर्थन किया।
- इस समय देश के कई प्रख्यात शख्वादी नेताओं तथा विपिनचंद्र पाल एवं जी० सुब्रह्मण्यम अख्यर ने भारतीय श्रमिकों को दशा में सुधार करने तथा उनके लिए नियम - कानून बनाने की मांग की।



(\*) स्वदेशी आंदोलन के दौरान :-

श्रमिकों ने विस्तृत राजनीतिक गति-विधियों में भागीदारी निभायी। अश्विनी कुमार बनर्जी, प्रभात कुमार राय चौधरी, प्रेमनाथ बोस एवं अमूल्य कुमार घोष ने अनेक हड़तालों का आयोजन किया। इनका हड़तालों के क्षेत्र में सरकारी मुद्रणालय, रेलवे एवं जूट उद्योग।

इस समय श्रमिक एवं व्यापार संघों की स्थापना के प्रयत्न भी किये गये किंतु उन्हें अधिक सफलता नहीं मिली। सुब्रह्मण्यम अय्यर एवं चिदम्बरम पिल्लई के नेतृत्व में हड़तालों का आयोजन किया गया। बाद में इन दोनों को गिरफ्तार कर लिया गया।

तत्कालीन सबसे बड़ी हड़ताल का आयोजन इस समय किया गया, जब आल इंडिया टिक्स को गिरफ्तार कर उन पर मुकदमा चलाया गया। गाँधी जी ने अहमदाबाद टैक्सटायल लैबर एसोसिएशन (1918) की स्थापना में महत्वपूर्ण सहयोग प्रदान किया तथा इसके साथ मिलकर श्रमिकों की मजदूरी में 27.5 प्रतिशत वृद्धि करने के लिये चलाये गये आंदोलन की समर्थन किया। अंतः यह आंदोलन सफल रहा तथा श्रमिकों की मजदूरी में 27.5 प्रतिशत की वृद्धि कर दी गयी।



## ★ ट्रेड - यूनियन अधिनियम 1926

इस अधिनियम द्वारा :-

\* व्यापार संघों को वैध संगठनों के रूप में मान्यता दी गई।

\* व्यापार संघों की गतिविधियों के पंजीकरण एवं नियमन संबंधी कानूनों को व्याख्या की गई।

\* व्यापार संघों की गतिविधियों का नागरिक एवं आपराधिक गतिविधियों की परिधि से बाहर माना गया किंतु उनका राजनीतिक गतिविधियों के लिए कुछ सीमाएं भी तय कर दी गई।

## ★ श्रमिक विवाद अधिनियम 1929 द्वारा :-

\* श्रमिक विवादों के समाधान हेतु जॉय एंड परामर्श आयोग की स्थापना को अनिवार्य बना दिया गया।

\* रेलवे, डाक, पानी, विद्युत जैसे सार्वजनिक सेवाओं में उस समय तक हड़ताल नहीं की जा सकती थी, जब तक प्रत्येक श्रमिक लिखित रूप से एक मास की पूर्व सूचना प्रशासन को न दे दे।

⑥

1947 की अवधि में, श्रमिकों ने कुछ ठपरांत  
 कुछ राष्ट्रीय आंदोलनों में बाढ़-चढ़कर हिस्सा  
 लिया। 1945 में बॉम्बे एवं कलकत्ता के शहरों  
 मजदूरों ने इंडोनेशिया में जाने वाले सामानों  
 को जहाजों पर लाने से इंकार कर दिया  
 1946 में शाही नौसेना में विद्रोह होने पर  
 मजदूरों ने इसके समर्थन में हड़ताल को  
 उपनिवेशी शासन के अंतिम वर्ष में मजदूरों  
 ने पोस्ट, रेलवे एवं अन्य प्रतिष्ठानों में  
 आयोजित हड़तालों में मार्गदर्शक निभाया।  
 स्वतंत्रता के पश्चात श्रमिक युनियन के द्वारा  
 श्रमिक आंदोलन का सुर्वाकण एवं उदय  
 हो गया।